

Departament Policji w Seattle oświadczył, że współpracował z agencjami państwowymi i federalnymi, aby znaleźć „nowy dom” dla dronów i w końcu przekazał je do Departamentu Policji Los Angeles, nie będąc jednak zobowiązanym do spłaty federalnego grantu, z którego zostały zakupione. Oczywiście LAPD doświadczyła tej samej wrogości, z którą spotkali się ich koledzy w Seattle.

### **Pytanie: jakie są potencjalne zastosowania komercyjne dronów?**

W 2014 r. Amazon trafił na pierwsze strony gazet, ogłaszając, że będzie dostarczać paczki za pośrednictwem dronów, przez co popularność pojazdów bezzałogowych jeszcze wzrosła. Association for Unmanned Vehicle Systems International\* (AUVSI, Stowarzyszenie na rzecz Bezzałogowych Systemów Samochodowych) szacuje, że komercyjny przemysł statków bezzałogowych osiągnie wartość 13,6 mld dolarów w ciągu trzech lat od zniesienia obecnych ograniczeń prawnych dotyczących komercyjnego wykorzystania dronów, a w latach 2015–2025 wyniesie 82 mld dolarów. Stowarzyszenie przewiduje też, że dzięki takiemu wzrostowi może powstać 100 tys. nowych miejsc pracy<sup>10</sup>. Inżynier należący do zespołu British Aerospace, zajmującego się technologią autonomiczną i technologią powietrzną, prognozuje, że światowy rynek wyniesie 62 mld dolarów rocznie do 2020 r., a rynek całkowity będzie wart ponad 400 mld dolarów na podstawie tego, co uważane jest za potencjalny przychód z rozwijających się technologii i wzrastającą permissywność na poziomie krajowym<sup>11</sup>.

Lista zastosowań komercyjnych dla dronów jest obszerna i obejmuje prawie każdą czynność, w której niezbędne są nadzór, monitorowanie i zbieranie danych i przy wykonywaniu których istnieją, jak już wspomniano, utrudnienia dla ludzi, ponieważ są one „monotonne, brudne lub niebezpieczne”.

---

\* Association for Unmanned Vehicle Systems International – międzynarodowa organizacja typu non-profit, której celem jest promowanie systemów bezzałogowych i robotycznych w transporcie. Powstała w 1972 r. w Stanach Zjednoczonych.