

---

# Spis treści

---

Wykaz oznaczeń .....	VIII
Wykaz używanych skrótów .....	XIV
<b>1. Wstęp .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Maszyny elektryczne stosowane układach napędowych .....</b>	<b>5</b>
2.1. Podstawowe konstrukcje i właściwości maszyn elektrycznych prądu stałego ....	5
2.2. Podstawowe konstrukcje i właściwości maszyn elektrycznych prądu przemiennego .....	6
<b>3. Przekształtniki energoelektroniczne z łącznikami w pełni sterowanymi dla napędów elektrycznych .....</b>	<b>8</b>
3.1. Wprowadzenie .....	8
3.2. Podstawowe topologie przekształtników silnikowych i metody modulacji szerokości impulsów .....	14
3.2.1. Przekształtniki DC/DC dla napędów z silnikami komutatorowymi prądu stałego .....	16
3.2.2. Trójfazowy dwupoziomowy przekształtnik napięcia DC/AC dla silników prądu przemiennego .....	28
3.2.3. Trójfazowy trójpoziomowy przekształtnik napięcia DC/AC dla silników prądu przemiennego .....	41
<b>4. Modele matematyczne przekształtnikowych napędów prądu stałego .....</b>	<b>52</b>
4.1. Model matematyczny bezszczotkowego silnika prądu stałego (BLDC) .....	52
4.2. Modele matematyczne maszyn prądu stałego w przestrzeni stanu .....	53
4.3. Model silnika prądu stałego w dziedzinie operatorowej .....	56
4.4. Model matematyczny przekształtnika energoelektronicznego .....	57
4.5. Model matematyczny napędu z silnikiem prądu stałego i przekształtnikiem energoelektronicznym – opis w dziedzinie czasu .....	57
4.6. Model matematyczny silnika prądu stałego z przekształtnikiem energoelektronicznym – opis dziedzinie operatorowej .....	59
	V

---

---

5. Sterowanie napędów prądu stałego z kaskadowo połączonymi regulatorami położenia, prędkości i prądu .....	61
5.1. Wprowadzenie .....	61
5.2. Projektowanie regulatora prądu .....	65
5.3. Projektowanie regulatora prędkości .....	69
5.4. Projektowanie regulatora położenia .....	75
6. Dobór nastaw regulatorów metodą roju cząstek na przykładzie regulatorów prędkości i położenia .....	80
6.1. Optymalizacja a metoda prób i błędów .....	81
6.2. Wskaźniki jakości .....	82
6.3. Optymalizacja metodą roju cząstek .....	86
6.4. Optymalizacja nastaw regulatorów prędkości i położenia w układzie napędowym .....	88
6.5. Optymalizatory stochastyczne w praktyce inżynierskiej .....	95
7. Strojenie regulatorów przy użyciu SYSTUNE w napędzie prądu stałego .....	96
7.1. Normy $p$ -te wektora .....	97
7.2. Tłumienie, pulsacja graniczna, pulsacja naturalna, pulsacja odcięcia, czas narastania, pasmo przenoszenia .....	98
7.3. Określanie celów sterowania dla SYSTUNE .....	102
7.4. SYSTUNE a kryteria Kesslera lub metoda Zieglera–Nicholsa .....	111
8. Napędy prądu stałego z regulatorem stanu .....	112
8.1. Sterowanie prędkością ze sprzężeniem od wektora stanu .....	112
8.1.1. Opis obiektu sterowania .....	112
8.1.2. Struktura sterowania z wykorzystaniem sprzężenia od wektora stanu i model wejścia .....	114
8.1.3. Wyznaczenie modelu wejścia dla pobudzenia sygnałem skokowym .....	116
8.1.4. Struktura sterowania z wykorzystaniem sprzężenia od wektora stanu oraz wewnętrznego modelu wejścia zapewniającego równość sygnału zadanego i rzeczywistego w przypadku wystąpienia zakłóceń .....	120
8.1.5. Struktura sterowania z wykorzystaniem sprzężenia od wektora stanu oraz wewnętrznego modelu wejścia zapewniającego likwidację uchybu ustalonego dla liniowo zmieniającego się sygnału prędkości zadanej .....	123
8.2. Sterowanie położeniem ze sprzężeniem od wektora stanu .....	126
8.2.1. Opis obiektu sterowania dla układu pozycyjnego .....	126
8.2.2. Struktura sterowania serwonapędu z wykorzystaniem sprzężenia od wektora stanu oraz wewnętrznego modelu wejścia zapewniającego niewrażliwość na zmiany momentu obciążenia .....	132
9. Model matematyczny maszyny asynchronicznej .....	136
9.1. Model wykorzystujący wektory przestrzenne .....	137
9.2. Model w układzie wirującym .....	142
10. Sterowanie polowo zorientowane silnikiem indukcyjnym .....	146
10.1. Sterowanie z bezpośrednią orientacją wektora pola stojana .....	147
10.2. Strojenie regulatorów w układzie DSFOC przy wykorzystaniu kryteriów Kesslera .....	150
10.3. Sterowanie z bezpośrednią orientacją wektora pola wirnika .....	156
10.4. Porównanie napędu z orientacją stojanową i wirnikową .....	161

---

<b>11. Napęd DTC z silnikiem indukcyjnym klatkowym</b> .....	163
11.1. Wprowadzenie .....	163
11.2. Model symulacyjny napędu DTC z silnikiem indukcyjnym klatkowym .....	166
<b>12. Estymatory składowych wektora strumienia stojana maszyny indukcyjnej</b> .....	176
12.1. Wybrane struktury estymatorów bazujących na modelu maszyny .....	177
12.2. Neuroestymator strumieni magnetycznych silnika asynchronicznego .....	185
<b>13. Przetwarzany siecią neuronową regulator stanu maszyny indukcyjnej</b> .....	192
13.1. Linearyzacja modelu silnika indukcyjnego .....	193
13.2. Rozszerzony model obiektu regulacji z silnikiem indukcyjnym .....	196
13.3. LQR przetwarzany siecią neuronową .....	199
13.4. LQR a praktyka inżynierska .....	204
<b>14. Odtwarzanie prędkości kątowej silnika indukcyjnego przy użyciu sztucznych sieci neuronowych</b> .....	206
14.1. Wstępne przetwarzanie sygnałów .....	207
14.2. Wybór typu sieci neuronowej estymującej prędkość kątową wirnika .....	211
14.3. Uczenie jednokierunkowej sieci neuronowej realizującej zadanie odtwarzania prędkości kątowej wirnika .....	214
14.4. Napęd bezczujnikowy z neuroestymatorem prędkości kątowej wirnika .....	217
14.5. Neuroestymacja a praktyka inżynierska .....	223
<b>15. Napędy z silnikiem synchronicznym o magnesach trwałych</b> .....	225
15.1. Modele matematyczne obiektów regulacji .....	226
15.1.1. Opis matematyczny maszyny PMSM .....	226
15.1.2. Opis matematyczny zespołu napędowego z silnikiem PMSM zasilanym poprzez przekształtnik energoelektroniczny .....	233
15.1.3. Linearyzacja modelu zespołu napędowego z silnikiem PMSM .....	234
15.2. Sterowanie metodą orientacji wektora pola (RFOC) .....	236
15.2.1. Sterowanie prędkością kątową z kaskadową strukturą regulatorów .....	236
15.2.2. Sterowanie położeniem kątowym z kaskadową strukturą regulatorów .....	244
15.3. Sterowanie silnikiem PMSM z wykorzystaniem regulatora stanu .....	247
15.3.1. Sterowanie prędkością kątową z regulatorem stanu .....	247
15.3.2. Sterowanie położeniem kątowym z regulatorem stanu .....	254
<b>Bibliografia</b> .....	259